

# ARCHÍV MINISTERSTVA VNÚTRA SSR

B 8

Inv. jedn.: 271

FOND: Správa ZNB hl.mesta Bratislavy a Zs kraja  
Správa ŠtB BRATISLAVA

Sign.: Odbor letištnej kontroly a doprvodu čl.lietadiel  
Správy ŠtB Bratislava:

- zriadenie
- reorganizácia
- náplň práce
- zameranie a úlohy na realizáciu

1979

Počet listov: \_\_\_\_\_

Nevyberajte spisy z obalu!

Neporušujte poradie spisov!

Nepíšte na spisy!

- Ostaravské  
- prílep

Odbor letištnej kontroly  
a doprovodu čl. lietadiel  
Správy ŠtB Bratislava

Čj.: OS - 004/OLK - 1979

**PRÍSNE TAJNÉ**

Výtlačok číslo: 1  
Počet listov : 13

S P R Á V A  
o zriadení a reorganizácii OLK, náplni  
práce, zameraní a úlohy na realizáciu.

Priláčky č. 2, 3, 4, 5, 6 zriadené  
dňa 25. 1. 1979

S/1985

25. 1. 1979

OLK

Správu predkladá:

Náčelník OLK ŠtB:  
mjr. G A R A I E.

Priláčky č. 2, 3, 4, 5, 6 zriadené dňa 25. 1. 1979
Priláčky č. 2, 3, 4, 5, 6 zriadené dňa 25. 1. 1979
Priláčky č. 2, 3, 4, 5, 6 zriadené dňa 25. 1. 1979
Priláčky č. 2, 3, 4, 5, 6 zriadené dňa 25. 1. 1979

- Bratislava 13.1.1979 -

Realizácia posilnenia ochrany a bezpečnosti leteckej prevádzky, najmä zabránenia únosu lietadiel, sprísnenia režimu na letiskách, zlepšenia súčinnosti všetkých bezpečnostných zložiek umiestnených v objektoch letísk a v súžime vytvorenia podmienok pre zvýšenie účinnosti kontrolných opatrení k ochrane a bezpečnosti civilnej leteckej dopravy, zriadil minister vnútra ČSSR svojim rozkazom č. 30/78 dňom 1.11.1978:

- 1/ útvary doprovodov čl. dopravných lietadiel
- 2/ jednotky ochrany letísk Praha, Bratislava a Brno.

Realizačnou smernicou, vydanou RMV ČSSR č.40/78 pridelil FMV pre výkon služby na letisku Bratislava u týchto útvarov nasledovné počty:

- |                                       |                           |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1/ pre útvary doprovodov .....        | 30 miest                  |
| 2/ pre jednotku ochrany letiska ..... | 10 miest prísl. ZMB       |
|                                       | 1 miesto voj. z povol.    |
|                                       | 18 miest voj. zákl. služ. |

Na základe týchto rozkazov bol spracovaný a predložený na FMV návrh na zriadenie Odboru letištnej kontroly pri Správe ŠtB Bratislava. Dňom 1.11.1978 boli schválené nové tabuľky zloženia a počtov Odboru letištnej kontroly a doprovodov čl. lietadiel takto:

- |                                    |    |
|------------------------------------|----|
| - vedenie odboru .....             | 4  |
| - 1. oddelenie -OLK Blava .....    | 22 |
| - 2. oddelenie -OLK Piešťany ..... | 6  |
| - 3. oddelenie - doprovody .....   | 27 |
| - jednotka ochrany letiska .....   | 10 |

Náčelník odboru:

1/ Náčelník odboru .....	1
2/ Zást. náč. odb. a vedúci 1. oddelenia .....	1
3/ Starší ref.-špecialista .....	1
4/ Referent - hospodár .....	1
<u>celkom</u> 4	

- Úlohy:
- riadi a koordinuje činnosť odboru vo všetkých smeroch vykonávanej práce a služby
  - zaisťuje úlohy v oblasti materiálnej, technickej a spojovacej,
  - zaisťuje úlohy hmotnej zodpovednosti a vedenia písomnej agendy odboru k službe a výcviku.

1. oddelenie - OLK Bratislava

1/ Zástupca náč. oddelenia .....	1
2/ Vedúci smeny .....	3
3/ Starší referent .....	15
4/ Referent .....	3
<u>celkom</u> 22	

- Úlohy:
- zaisťuje plnenie úloh zaistenia bezpečnosti hromadnej civilnej let. dopravy:

- a) službou na Operačnom stredisku
- b) službou na detekčnej kontrole
- c) koordináciou služby na ploche letiska

*Ľezy ohn. p. uzus. uzus uzus  
h. uzus uzus 2.*

2. oddelenie - OLM Piešťany:

1/ Náčelník oddelenia .....	1
2/ Starší referent .....	4
3/ Referent .....	1

Celkom 6

Úlohy: - plní rovnaké úlohy ako OLM Bratislava so zemerným prácou na letisko Piešťany.

Ide o oddelenie, ktoré je dislokované mimo hlavné pracovisko odboru. OLM Piešťany sa stalo súčasťou Odboru LK a doprovodu čl. lietadiel vzhľadom na potreby jednotného systému riadenia činnosti pracovísk leteckej kontroly v Zs.kraji.

3. oddelenie - doprovody čl. lietadiel:

1/ Náčelník oddelenia .....	1
2/ Zást. náč. oddelenia .....	1
3/ Starší referent .....	25

Celkom 27

Úlohy: - zaisťuje bezpečnosť hromadnej civilnej leteckej dopravy priamym doprovodom lietadiel za letu na jednotlivých určených linkách ČSA  
- k úspešnému zvládnutiu úloh absolvujú príslušníci oddelenia pravidelný výcvik v streľbe a sebsobrane.

Jednotka ochrany letiska:

1/ Veliteľ .....	1
2/ Zástupca veliteľa .....	1
3/ Starší referent .....	8
Celkom	10

- Úlohy: - v súčinnosti s čatou PS zabezpečuje ochranu II. zóny letiska  
- dopĺňa činnosť pri bezpečnostnej akcie na ploche letiska pomocou vyčlenenej techniky - UAZ a CP-54.

Z uvedených počtov z neobsadených funkčných miest PIV ČSSR boli novopridelené tieto funkcie:

- náčelník odboru .....	1
- st. referent-špecialista .....	1
- referent - hospodár .....	1
celkom	3 - vo vedení odboru

- náčelník 3. oddelenia .....	1
- zást. náč. oddelenia .....	1
- starší referent .....	25
celkom	27 - v odd. dopravedov

- veliteľ jednotky ochrany .....	1
- zást. velit. ochrany .....	1
- starší referent .....	8
celkom	10 - v jednotke ochrany

Doterajšie plánované počty OIK Bratislava - 23 prísl.  
a OIK Piešťany - 6 príslušníkov zostali zachované.

Vzhľadom na tieto organizačné úpravy bolo potrebné vykonať celý rad opatrení k zaisteniu životaschopnosti útvaru. Boli vypracované požiadavkové listy na ETO S-ZNB k zaisteniu:

- ubytovania ✓
- stravovania ✓
- umiestnenia ✓
- doplnenia technikou ✓
- na zaistenie výstavby vlastného objektu OLK v lokalite letiska Bratislava ✓

Ďalej bol vypracovaný a odoslaný osobný list náčelníka S-ZNB ministrovi vnútra SSR a. Lazarovi, v ktorom sa požadovala pomoc pri zaistovaní doplnenia OLK novými príslušníkmi. Na základe rozhodnutia MV SSR boli doplnené stavy dočasne preloženými príslušníkmi zo Zs. kraja v počte

- 24 prísl.
z KS-ZNB B. Bystrica - 5 prísl.
z KS-ZNB Košice - 5 prísl.

Títo dočasne preložení príslušníci budú dňom 1. marca 1979 nahradení príslušníkmi vyradenými PÚ-VB MV SSR, výber ktorých sa uskutočnil dňa 15.1.1979.

Príslušníci premiestnení na OLK Bratislava sú ubytovaní na ubytovniach S-ZNB v Trnávke (z jednotky ochrany), v Petržalke a na Nešporovej ulici (doprovody). *ku štítu pripútať  
Prírodný úst.*

K zaisteniu výdaja stravy bola v starostlivosti ETO S-ZNB adaptovaná, vymalovaná a vybavená bývalá jedáleň v objekte po Doprastave, kde v súčasnej dobe sa vykonáva výdaj obedov. Denne sa vydáva strava cca pre 30-35 príslušníkov.

Pre umiestnenie jednotlivých pracovísk a vyriešenie nutných sociálnych priestorov boli prehodnotené stávajúce priestory na letisku. EPO-S-ZNB dodal 6 nových buniek v ktorých sú umiestnené šatne odboru a tri buňky boli vyčlenené ako pohotovostné pre silu jednotky ochrany, PS a PÚ-VB. Vzhľadom na súčasné omedzenia v energetickej oblasti sú problémy s napojením vykurovania v bunkách. Elektrická energia je zavedená len do 3 buniek. Napojenie ostatných bude vyriešené v dohľadnej dobe - po zlepšení energetickej situácie.

V rámci novej organizácie zahájila službu ako prvá jednotka ochrany letiska a to dňa 16.12.1978.

Príslušníci zaradení do oddelenia doprovodov absolvujú v dňoch 8.1. - 19.1.1979 základný kurz v Pardubiciach. Kurz organizuje XI. správa FMV v dvoch behoch. Príslušníci, ktorí absolvovali 1. beh zahajujú doprovod dňa 16.1.1979 - v obmedzenom rozsahu - vzhľadom na malý počet (11 prísl.).

*organizácii!*

Výsledky vyhodnotenia 1. behu ukazujú, že i cez výber príslušníkov, ktorý bol vykonaný kádrovým odborom S-ZNB Bratislava, nevyhovuje 6 prísl. službe doprovodcov z počtu 11-tic ktorí sa kurzu zúčastnili. Do príchodu nových príslušníkov PÚ-VB však budú naďalej ponechaní pre túto službu. Nedostatky sa prejavili hlavne v streľbe a sebaobrane.

Nedostatky sa prejavili i v jednotke vojskovej ochrany, ktorá bola vytvorená z prísl. Pohraničnej stráže a to hlavne v technickom vybavení. Prídelený obrnený transportér i 2 vozidlá VAŽ sú staršie. Najväčšie nedostatky sa prejavili u obrneného transporteru (ďalej len OT-64), ktorý hneď po príchode ešte na útvar PS na košickej ulici musel prejsť dielnami, lebo sa rozspala spojka, museli vymeniť kabeláž a pod. Po pristavení OT-64 na letisko nebolo možné ho 4 dni naštartovať. V súčasnej dobe je síce vozidlo pojazdne, ale sú stále s ním starosti.



ETO S-ZNB musí ešte pre OT-54 vybudovať nakrytie, aby bol chránený proti poveternostným vplyvom.

K zaisteniu spojenia boli uplatnené požiadavky na Spojovací odbor S-ZNB, ktorý ich postupne plní. Spojenie s vozidlami UAZ je cez zamontované vozidlové rádiostanice. Spojenie s vežou riadenia letov je telefonicky z Oper. strediska OLK a okolo 20.1. má byť tam namontovaná i špeciálna rádiostanica. Pre doprovodcov boli dodané rádiostanice typu HVI33DA (telové) pre spojenie na palube. Ďalej bol dodaný ďalší spojovací materiál (rádiostanice a megafóny) pre prípad bezpečnostnej akcie.

2) Nedostatky v materiálnom vybavení sú ešte u doprovodcov, kde chýbajú zbrane a špeciálne strelivo, i ďalší predpísaný materiál. Toto je však v kompetencii II.správy PAV.

K úplnému ukončeniu reorganizačných problémov treba vykonať ešte celú radu opatrení, ktoré si však vyžadujú dlhší čas. Ako najzávažnejšie bude treba v prvej rade vyriešiť:

1/ vybudovanie 4 miestností na II.podlaží hlavnej budovy pre umiestnenie vedenia jednotlivých oddelení a odpočinkovej miestnosti,

2/ vyriešenie otázky vodiča z povolania, ktorý nebol tabuľkovo riešený a ktorý by nefiguroval na mieste staršieho referenta OLK. V súčasnej dobe je táto otázka riešená vodičom - referentom, čo však na druhej strane oslabuje funkčnú činnosť smien OLK.

koniec 2/1  
atlas PAV

3/ priradenie 1 osobného vozidla a malého autobusu pre potreby 3. oddelenia (doprovody) tak, ako to predpisuje nová nomenklatúra a ako bola daná požiadavka na ETO S-2NB.

4/ riešiť otázku upratovania priestorov OLK doplnením počtu upratovačiek na 3. Tieto zároveň by sa striedali pri pomoci vo výdajni stravy (umývanie riadu a upratovanie).

*sih mynu.*

Do konca roku 1978 malo OLK-ŠtB Bratislava v nadstave 5 prísl. a OLK-ŠtB Piešťany 2. V súčasnej dobe (v rámci reorganizačných zmien) neostal v nadstave na OLK-ŠtB Bratislava ani jeden príslušník. Pre OLK Piešťany nadstav zostal zachovaný.

Odstránením nadstavu u OLK-ŠtB Bratislava došlo k podstatnému oslabeniu smien 1. oddelenia, kde je v súčasnosti stav nasledovný:

- z 22 prísl. tabuľkovo vedených je rozdelené:

- 1 zást. náčelníka oddelenia
- 3 veliteľia smien
- 15 starších referentov
- 3 referenti

Ich využitie pre službu je nasledovné:

- 4 prísl. pre službu na operačnom stredisku
- 1 prísl. (kpt. BOŤANSKÝ) trvale práceneschopný
- zloženie smien je 1 + 4 (až 5)

Už v minulosti bolo poukazované, že tak slabé obsadenie smien je absolútne nevyhovujúce vzhľadom na vysoký počet vybežovaných lietadiel a osôb. Uvedený počet prisl. v smene musí zaisťovať i vybavenie zahraničných liniek, čo automaticky oslabuje vnútroštátne pracovisko. Vzhľadom na to, že letisko Bratislava okrem bežnej prepravy je vyčlenené i ako medzinárodné divertné letisko (pre linky do Prahy, Viedne, Budapešti, Varšavy) zostáva na smene v takom malom složení i riešenie zaistenia týchto divertov. Keďže konkrétne v Prahe bva často výluka letiska pre poveternostné podmienky, musí Bratislava vybežovať cestujúcich, ktorí prídu vlakmi z Prahy.

Pre riešenie tohoto stavu by bolo treba udržať i naďalej v realizácii uznesenia štábov náčelníka S-ŠtB a S-2NB o povolení nadstavu 5-6 príslušníkov, ktorí budú vykonávať službu na OLK.

Morálno-politický stav príslušníkov (zaradených i dočasne prevelených) je možno hodnotiť ako dobrý. Nevyskytli sa žiadne negatívne javy.

Po schválení novej organizačnej štruktúry vo vedení Správy ŠtB a doriešení zostávajúcich otázok v oblasti materiálnej, technickej a spojovacej oblasti je predpoklad, že úlohy postavené pred Odbor letištnej kontroly a dopravedov Čsl. lietadiel, budú v r.1979 úspešne splnené.

Návrh na opatrenia

- A) Operatívna porada náčelníka Správy ŠtB berie "Správu o zriadení a reorganizácii OLK, náplni práce, zameraní a úlohach na realizáciu", predloženú náčelníkom OLK-ŠtB Bratislava mjr. Garaiom na vedomie a so správou súhlasí.
- B) Vzhľadom na organizačné zmeny, ich ukončenie a potreby úspešného plnenia nových úloh Odborom letištnej kontroly a doprovodov čsl. lietadiel v r.1979 splniť v najbližšom období:

1/ Vedenie odboru:

- a) Prijatť opatrenie ku skýbeniu vzájomnej činnosti jednotlivých pracovísk odboru tak, aby táto sa navzájom prelínala a na seba navázovala.
- b) Zaistiť v spolupráci s kádr. odborom S-ZNB vykonanie plynulej výmeny dočasne prevelených príslušníkov z jednotlivých S-ZNB na Slovensku za nových príslušníkov vyradených z PÚ-VB MV SSR - podľa vykonaného výberu.

Termín: k 1.3.1979

- c) Po obdržaní smerníc pre doprovody čsl. lietadiel túto rozpracovať na podmienky letiska Bratislava a predložiť ku schváleniu náčelníkovi Správy ŠtB.

Termín: do 5 dní po obdrž

- d) Dbať na to, aby požiadavky, ktoré boli uplatnené na ETO S-ZNB boli do konca februára splnené a aby materiálno-technická základňa Odboru LK a DL spĺňala aspoň základné kritéria.

2/ Čl. 1. a 2. oddelení (OLK Bratislava a Piešťany):

- a) Viesť pracovníkov k neustálemu zvyšovaniu výsledkov práce na detekčných pracoviskách, k profesionálnemu majstrovtvu a zodpovednému prístupu k úloham Odboru ako celku.
- b) Vyžadovať i naďalej dôsledné dodržiavanie úloh stanovených RMV ČSSR č. 30/74 a z neho vyplývajúcich smerníc a pokynov.

2/ 3. oddelenie - doprovody čl. Diatdiel:

- a) Vypracovať plány služby a výcviku doprovodcov. Dbat na systematickú prácu s príslušníkmi oddelenia.
- b) Vypracovať plán vykonania zahajovacieho kurzu pre prísl. z PČ-VB, ktorí nastúpia k 1.3.1979. Obsah zamestnaní rozpracovať do 5-tich učebných dní.

Termín: do 15.2.1979

- c) Vypracovať harmonogram nasadzovania nových doprovodcov na linky ČSA.

Termín: do 25.2.1979

- d) Zaisťiť neustalú koordináciu medzi Prahou a Bratislavou vo vyťažovaní liniek a nasadzovania doprovodcov na jednotlivé linky.



